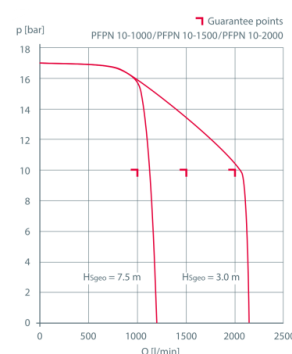
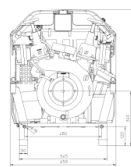
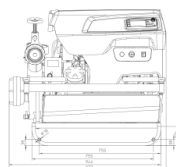


MOTOPOMPE INCENDIE ESSENCE HYDROFIGHTER 2000L/MIN A 10 BAR AVEC RACCORDS

<https://www.securhit.com/fr/pompes-incendie/447-motopompe-incendie-essence-hydrofighter-2000l-min-a-10-bar-avec-raccords.html>

Motopompe incendie Hydrofighter avec moteur essence Peugeot, débit 2000 l/min à 10 bar selon norme EN 14466



Description

La motopompe incendie essence HYDROFIGHTER est de type centrifuge mono-étage en alliage d'aluminium anodisé résistant à l'eau de mer avec arbre en acier inoxydable et garniture mécanique. Performante, elle peut délivrer plus de 2000 l/min à 10 bars. La pompe incendie à essence HYDROFIGHTER est fabriquée en Allemagne, gage d'excellente qualité. Elle est particulièrement adaptée aux pompiers et aux services de sécurité incendie pour l'alimentation des lances à incendie ou canons à eau. Elle peut également être positionnée dans des véhicules de secours, sur des remorques, sur des bateaux, en poste fixe...

Elle répond aux classifications suivantes conformément à la norme EN 14466 :

PFPN 10-1000

PFPN 10-1500

PFPN 10-2000

PFPN 15-1000

POMPE

Centrifuge mono-étage pour la lutte contre l'incendie

Alliage d'aluminium résistant à l'eau de mer

Système d'amorçage automatique VACUMAT

1 x Aspiration (4 ½") avec grille filtrante équipée de demi-raccord AR100 ou autre sur demande

2 x Refoulement (2 ½") avec vannes à volant équipées de demi-raccords DSP65 ou autre sur demande

Vanne thermostatique mécanique pour la protection contre la surchauffe avec fonction de rinçage

Garniture mécanique sans entretien

MOTEUR

Moteur à essence 4 temps refroidi par eau, 3 cylindres (Stellantis/Peugeot).

Réseau mondial de services pour la maintenance.

Injection électroniquement contrôlée.

Système de refroidissement des gaz d'échappement.

Réservoir de carburant de 20 l avec indicateur de niveau et avertissement de réserve.

Tableau de commande Numérique.

Affichage couleur auto-éclairant manipulable avec des gants et interface utilisateur intuitive pilotée par des icônes.

Système de contrôle de la pression de la pompe, sélection de la pression de sortie variable, boutons de présélection de la pression.

Limitation de la pression de sortie électronique en standard (y compris en alimentation).

Surveillance de la pression d'entrée en standard, évite à la ligne d'aspiration de pomper à sec lors de l'alimentation, avertisseur de cavitation inclus.

Bouton de démarrage rapide : démarrage automatique du moteur et du processus d'aspiration, régime moteur opérationnel atteint

Protection contre le fonctionnement à sec avec arrêt automatique

EQUIPEMENT ET OPTIONS

Cadre de support en acier inoxydable avec points de fixation standard des deux côtés pour le stockage

Centre de gravité bas pour un comportement de transport ergonomique

Éclairage au sol intégré dans le cadre de support

Éclairage du goulot de remplissage de carburant et des accès de maintenance

Poignées de transport rotatives avec protection contre le froid

Projecteur de travail LED, pouvant être orienté vers le haut

Prise de charge magnétique Magcode Pro

Batterie de démarrage standard (18 Ah) ou batterie confort (42 Ah)

Prise de charge USB

Prise de démarrage "OTAN" (Option)

Prise de charge BEOS au lieu de Magcode (Option)

Vannes de refoulement rotatives (Option)

ACCESSOIRES

Kit brouette/chariot de transport avec roues

Second tableau de commande externe

Filtre de réservoir

Chargeur de batterie

Jeu d'outils

Soupape de vidange d'huile au lieu du bouchon de vidange

POIDS ET DIMENSIONS

182 kg (tous pleins faits selon PFPN 10-2000 avec batterie standard)

187 kg (tous pleins faits selon PFPN 10-2000 avec batterie confort)

Longueur x Largeur x Hauteur : 977 mm x 659 mm x 849 mm

PERFORMANCES

1000 l/min à 10 bar

1500 l/min à 10 bar

2000 l/min à 10 bar

1000 l/min à 15 bar

Débit maximal : 2150 l/min

Pression maximale : 17 bar

Lien vers présentation en vidéo :

<https://www.johstadt.com//PF-TS-hydrofighter-Video.mp4>

Caractéristiques

- Poids : 182...187 kg



- Norme : EN 14466
- Motorisation : Essence Peugeot
- Débit à 10 bar : 2000 l/min
- Débit à 15 bar : 1000 l/min