

BAC DE STOCKAGE POLYVALENT ECCOTARP CARGO

https://www.securhit.com/fr/citernes-et-reservoirs/381-188-bac-de-stockage-polyvalent-eccotarp-cargo.html#/182-modeles_et06-eur_210_l

Les bacs pliables ECCOTARP sont des dispositifs de protection universels fabriqués à partir d'un matériau résistant aux produits chimiques.



Données techniques

Bac de rétention souple ET Cargo

| Type de bac | ET 061 CARGO EUR | ET 062 CARGO DP |
|---|------------------|-------------------|
| Dimensions du bac (mm) | 1340 x 940 x 225 | 1340 x 1240 x 225 |
| Volumen (l) | 210 | 300 |
| Dimensions de la tôle (mm) | 1700 x 1300 | 1700 x 1700 |
| Dimensions de l'assemblage (mm) | 700 x 400 x 80 | 800 x 470 x 80 |
| Poids (kg) | 4,5 | 7 |
| Accessoires standard | | |
| Bac ET 07 (mm) | 770 x 350 | 880 x 350 |
| Accessoires en option avec supplément de prix | | |
| Double couche bac ET 08 (mm) | 1300 x 1300 | 1300 x 1300 |
| Sortie pour vidanges D25 (un autre) | oui | oui |
| Valve à boucle D25 (un autre) | oui | oui |
| Dispositif simple avec raccord D25 | oui | oui |

Description

Les bacs pliables ECCOTARP sont des dispositifs de protection universels fabriqués à partir d'un matériau résistant aux produits chimiques (tissu enduit de PVC). Ils sont portables, légers, faciles à stocker et à monter. De ce fait, ils sont parfaitement adaptés pour une utilisation rapide en cas d'urgence. Leur avantage est leur facilité d'adaptation à divers obstacles et irrégularités de surface. Grâce à leur résistance aux produits chimiques et pétroliers, ils sont particulièrement adaptés aux systèmes de sauvetage, à l'industrie pétrochimique, aux entrepôts logistiques et industriels, aux transports routier et maritime, aux ateliers de production en cas de panne de machines, aux aéroports et aux ports, à l'agriculture et à la sylviculture - partout où des fuites des substances dangereuses peuvent se produire.

Les bacs souples pliables Cargo ne sont pas dotés des coins soudés, de ce fait ils permettent de monter facilement le bac autour d'une palette et le faire manipuler à l'aide d'un charriot élévateur ou un transpalette (système de « sandwich » : palette, bac, palette à l'intérieur). Les renforts des côtés de ces bacs sont en version allégée.

Les bacs Cargo EUR, grâce à leurs dimensions, s'adaptent parfaitement au montage autour d'une EUR-palette. Leur volume est de 210 litres.

Les bacs Cargo DP sont de forme carrée et d'un volume de 300 litres.