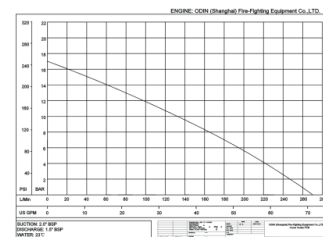
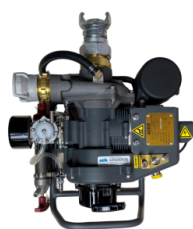


## MOTOPOMPE FEUX DE FORETS AESIR VORTEX P7M LIGHT KIT

<https://www.securhit.com/fr/pompes-incendie/1141-motopompe-feux-de-forets-aesir-vortex-p7m-light-kit.html>

Motopompe incendie pour la lutte contre les feux de forêts



### Description

La Vortex P7 est une pompe centrifuge haute pression légère.

Elle peut aspirer à partir d'un point d'eau (citerne, piscine, rivière...), d'un poteau incendie où être utilisée en relais.

C'est l'une des motopompes incendie destinée à la lutte contre les feux de forêts qui offre le meilleur compromis poids / performances du marché. Elle est utilisée dans des lieux difficiles d'accès que les véhicules incendie ne peuvent pas atteindre.

L'ensemble intègre un système de refroidissement Dual Cooling par air forcé et circuit de récupération d'eau, un échappement qui réduit la perception du volume sonore de moitié, un démarrage électrique (batterie en option) et un lanceur manuel à rappel, un interrupteur numérique de contrôle de survitesse du moteur, une pompe d'amorçage à main. Une extension pour l'injection de mousse est disponible en option.

### SPECIFICATIONS TECHNIQUES

#### Pompe

Type : Centrifuge.

Aspiration : 2 pouces BSP mâle.

Refoulement : 1-1/2 pouce BSP mâle.

Corps / turbine : Alliage aluminium anodisé, léger et très résistant.

Arbre de transmission : L'arbre de transmission horizontal du moteur est utilisé pour l'entraînement de la pompe.

L'ensemble est protégé contre la corrosion par un manchon en bronze.

Garniture mécanique : Auto ajustable, auto-lubrifié, siège SiC spécifique pour la résistance à l'usure et aux chocs.

Amorçage : Pompe d'amorçage à main compacte en alliage d'aluminium anodisé.

#### Moteur

Marque : ODIN

Type : Monocylindre, essence à deux temps.

Puissance : 10 CV à 7.000 TRM.

Commutateur de survitesse : Module d'allumage numérique.

Refroidissement : Air forcé / récupération d'eau

Filtre à air : Un treillage métallique protège des impuretés.

Filtre à carburant : Filtre à carburant 75 microns, intégré à la nourrice de carburant.

Capacité : 135 CC.

Démarrage du moteur : Par lanceur manuel à rappel et/ou électrique par batterie annexe (fournie en option).

Dosage du mélange de carburant : Essence : huile = 30 : 1 (l'huile doit être prévue pour moteur 2 temps).

Réservoir de carburant : Nourrice 12 litres avec flexible doté de raccords rapides et jauge.

Données de performances (Vortex P7M)

Pression de refoulement maximale : 17 bar.

Débit maximal : 270 L/min.

Performances de la pompe à 3m de hauteur d'aspiration :

195 l/min @ 6 bar

165 l/min @ 8 bar

135 l/min à 10 bar

Poids : 10.8 kg.

Dimensions (L x l x H) : 340 x 388 x 190 mm (sans raccords).

Démarrage du moteur : Démarrage manuel et électrique (batterie en option).

Refroidissement : Air forcé et récupération d'eau

Temps de démarrage en dessous de 5 degrés : 3.1 sec.

Réservoir de carburant : 12 L (4 heures d'autonomie).

## Caractéristiques

- Poids : 10.8 kg
- pression de refoulement : Jusqu'à 17 bar
- Débit maximum : 270 L/min