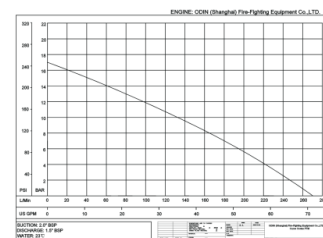


MOTOPOMPE FEUX DE FORETS AESIR VORTEX P7M ALL1 KIT SUR CLAIE DE PORTAGE

<https://www.securhit.com/fr/pompes-incendie/1140-motopompe-feux-de-forets-aesir-vortex-p7m-all1-kit-sur-claie-de-portage.html>

Motopompe AESIR VORTEX P7 ALL1 kit sur claie de portage sherpa



Description

Spécialement conçu pour la lutte contre les feux de forêts, le pack ALL1 est compact et léger intégrant la motopompe et sa nourrice sur une seule claie de portage pour un transport et une mise en oeuvre par un seul opérateur.

Le poids de l'ensemble avec 12L de mélange 2T ne dépasse pas les 29kg.

Motopompe Vortex P7M montée sur châssis tubulaire, fixée sur claie de portage Sherpa avec système de montage/démontage rapide et sans outil, équipée d'un moteur ODIN essence 2 temps de 10 HP à 7000 tr/mn refroidi par air avec démarrage manuel et prise pour démarrage électrique (Batterie/booster annexe lithium 800A fournie en option) et d'une pompe centrifuge en aluminium haute résistance, traité anti corrosion avec turbine en aluminium anodisé, amorçage par pompe à main aluminium attenante.

Système de refroidissement Dual cooling par air forcé et circuit de récupération d'eau, échappement qui réduit la perception du volume sonore de moitié.

Pression maxi 17 bar, 195 l/min à 6 bars et 3 m de hauteur d'aspiration.

Entrée par 1/2 raccord SYM 40 et sortie par 1/2 raccord DSP 40

Alimentation carburant par nourrice 12L intégrée dans son sac de rangement/portage positionné en partie base de la claie pour 4h d'autonomie.

Flexible d'amorçage pompe/nourrice avec raccords rapides.

Livré avec notice en Français.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Pompe

Type : Centrifuge.

Aspiration : 2 pouces BSP mâle.

Refoulement : 1-1/2 pouce BSP mâle.

Corps / turbine : Alliage aluminium anodisé, léger et très résistant.

Arbre de transmission : L'arbre de transmission horizontal du moteur est utilisé pour l'entraînement de la pompe.

L'ensemble est protégé contre la corrosion par un manchon en bronze.

Garniture mécanique : Auto ajustable, auto-lubrifié, siège SiC spécifique pour la résistance à l'usure et aux chocs.

Amorçage : Pompe d'amorçage à main compacte en alliage d'aluminium anodisé.

Moteur

Marque : ODIN.

Type : Monocylindre, essence à deux temps.

Puissance : 10 CV à 7.000 TRM.

Commutateur de survitesse : Module d'allumage numérique.

Refroidissement : Dual cooling air forcé et eau

Filtre à air : Un treillage métallique protège des impuretés.

Filtre à carburant : Filtre à carburant 75 microns, intégré à la nourrice de carburant.

Capacité : 135 CC.

Démarrage du moteur : Par lanceur manuel à rappel et/ou électrique par batterie annexe (fournie en option).

Dosage du mélange de carburant : Essence : huile = 30 : 1 (l'huile doit être prévue pour moteur 2 temps).

Réservoir de carburant : Nourrice 12 litres avec flexible doté de raccords rapides et d'une jauge

Données de performances (Vortex P7M)

Pression de refoulement maximale : 17 bar.

Débit maximal : 270 L/min.

Performances de la pompe à 3m de hauteur d'aspiration :

195 l/min @ 6 bar

165 l/min @ 8 bar

135 l/min à 10 bar

Poids : 10.8 kg.

Dimensions (L x l x H) : 340 x 388 x 190 mm (sans raccords).

Démarrage du moteur : Démarrage manuel et électrique (batterie en option).

Refroidissement : Dual cooling air forcé et eau.

Temps de démarrage en dessous de 5 degrés : 3.1 sec.

Réservoir de carburant : 12 L (4 heures d'autonomie).

Caractéristiques

- Poids : moins de 29 kg

- Débit max : 270 l/min